DOTTORANDO: Fabio Bianchi
TITOLO: SISTEMI TARIFFARI INTEGRATI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
TUTOR ACCADEMICO: Prof. Gian Maria Bernareggi (Università degli Studi di Milano)
TUTOR REGIONALE: Ing. Fabio Pagani (DG Infrastrutture e Mobilità, Regione Lombardia)

L'attività di ricerca si prefigge di analizzare le tariffe praticati agli utenti finali, al fine di verificare una possibile similitudine che caratterizzi le realtà nel contesto europeo. Si tratta di una controtendenza rispetto all'attuale letteratura economica dei trasporti, la quale si è concentrata soprattutto sullo studio dei costi di gestione delle imprese di trasporto.

L'integrazione tariffaria è certamente un'evoluzione in materia di prezzi, in particolare in due campi: permette una pianificazione più efficiente dei servizi pubblici erogati – e dei rispettivi bandi di gara – e l'attrazione di ulteriori utenti, grazie alla semplificazione dell'accesso al sistema. Un ulteriore elemento a favore di sistemi integrati è il cambiamento nei rapporti inter-istituzionali tra i soggetti che fanno parte della medesima area metropolitana.

D'altra parte, l'integrazione conferma e talvolta amplifica i problemi patologici di cui soffre il trasporto pubblico, a partire dagli elevati sussidi che risultano inefficaci ed incoerenti con gli obiettivi dichiarati.

Sono in corso ulteriori studi sui sistemi tariffari secondo un approccio multi-disciplinare: in particolare si cerca di comprendere le dinamiche decisionali che portano le istituzioni locali a collaborare per la creazione di autorità metropolitane, così come i fattori che determinano i diversi tipi di zonizzazione ove sia presente l'integrazione.